



## DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

- **Modèle du kart :**
- **Année du kart :**
- **Catégorie (selon votre kart et votre niveau) :**
- **Numéro de licence FFSA OU UFOLEP :**
- **Nom et prénom :**
- **Date de naissance : ... / ... / .....**
- **Adresse :**
- **E-mail :**
- **Téléphone :**

**ATTENTION :** Lors de l'inscription, il est **obligatoire** de présenter son **sa licence FFSA ou UFOLEP**.

Équipements obligatoires

**Pour des raisons de sécurité, chaque pilote doit impérativement être équipé de :**  
**Casque intégral homologué (en bon état) – Les casques modulables sont interdits.**  
**Combinaison de karting homologuée, Gants, chaussures montantes.**

**Tour de cou et pare-côtes pour les karts de moins de 16,5 cv.**

**Les caméras embarquées sur le casque et sur le pilote sont interdites.**

**Cheveux longs attachés obligatoirement.**

**Attention : Le port d'écharpe, d'un foulard ou de tout autre vêtement flottant au niveau du cou est interdit.**

**Je déclare sur l'honneur :**

**Être en bonne santé** et avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales.

**Ne pas être sous l'effet de médicaments, d'alcool, de stupéfiants ou de toute autre substance altérant mes capacités.**

**Ne pas présenter d'incapacité médicale** incompatible avec la conduite sur circuit. Les pilotes PMR doivent se signaler impérativement à l'engagement.

**Être pleinement conscient(e) des risques liés au pilotage d'un kart sur circuit, même en entraînement.**

**Je renonce à toute action judiciaire contre le Pôle Mécanique d'Escource dans les cas suivants :**

**Si je suis victime d'un accident** dans l'enceinte du circuit.

**Si ma responsabilité est engagée** pour un dommage causé à autrui.

**Si je cause des dommages aux infrastructures ou aux équipements du circuit :**

Tout dommage causé sera facturé et devra être réglé sur place. Le Pôle Mécanique d'Escource se réserve le droit d'engager des poursuites en cas de dégradation intentionnelle.

**Comportement exemplaire exigé :**

- ✓ Rouler à **allure réduite** dans le paddock et la voie des stands.
- ✓ **Respect du personnel du Pôle Mécanique Escource.**
- ✓ **Respect des règles de sécurité** sous peine d'exclusion immédiate **sans remboursement**, y compris ralentir lorsque les feux et/ou drapeaux jaunes ou rouges sont en action.

**État du véhicule :**

- ✓ **Les karts doivent être en parfait état mécanique.**
- ✓ **Les freins et pneus doivent être en bon état.**
- ✓ **Toute fuite de liquide entraînera une interdiction d'accès à la piste.**

**Conditions météo et annulations :**

**La pluie n'annule pas les sessions** (*sauf en cas d'événement exceptionnel*).  
**En cas de neige sur la piste, les journées seront annulées.**

**Conditions d'inscription et annulation :**

Il est **interdit de revendre ou de céder sa place** à un autre participant sans l'accord de l'organisateur.  
**Un engagement erroné (mauvaise catégorie) pourra être annulé sans remboursement.**

Clause de reconnaissance et signature

**Je reconnais avoir pris connaissance des risques liés à la pratique du sport karting et des blessures potentielles.**

**Je suis informé(e) des assurances complémentaires proposées par la FFSA.**

**J'ai été sensibilisé(e) à l'intérêt d'une assurance couvrant les dommages corporels (Article L.321-4 du Code du sport).**

**Je m'engage à respecter scrupuleusement le règlement du Pôle Mécanique d'Escource.**

**Fait à : ..... le : ... / ... / ....**

**Signature obligatoire du pilote :**

**Pôle Mécanique d'Escource**

40210 Escource

05 58 08 98 77

[contact@kartlandes.com](mailto:contact@kartlandes.com)

[www.kartlandes.com](http://www.kartlandes.com)

**Protection des données :** Les informations recueillies sont utilisées uniquement pour la gestion de votre inscription, conformément à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 et au RGPD du 25 mai 2018. Vous disposez d'un droit d'accès, de modification et de suppression de vos données en contactant le Pôle Mécanique d'Escource.